EDK/000042/08/2022

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1053476950

BALTIC FORWARDING COMPANY Sp. z o.o.
2022 -09- 28
WPŁYNĘŁO

1 **Okres ubezpieczenia**/ *Period of insurance*: **od**/*from* **01.10.2022 do**/*to* **30.09.2023**

2 **Ubezpieczający**/ *Policyholder*: **BALTIC FORWARDING COMPANY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**
Adres siedziby/ *Address*: WŁADYSŁAWA IV 1, 70-651 SZCZECIN REGON: 810023445
E-mail: ksiegowa@bfc-szczecin.com Telefon/Phone: Klient odmówił

3 **Ubezpieczony**/ *Insured*: **BALTIC FORWARDING COMPANY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**
Adres siedziby/ *Address*: WŁADYSŁAWA IV 1, 70-651 SZCZECIN REGON: 810023445
E-mail: ksiegowa@bfc-szczecin.com Telefon/Phone: Klient odmówił

4 **Zakres ubezpieczenia**
Scope of coverage

	Ruch krajowy *Domestic transport*	Ruch międzynarodowy *International transport*
Suma gwarancyjna na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe *Sum insured per all insured events in the insurance period*	600 000 USD	300 000 USD
Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia *Coverages*		
Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1) *Dangerous goods clause (ADR)*	☑	☑
Rozbój (klauzula nr 2) *Robbery clause*	☑	☑
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) *Palettes, platforms and containers clause*	☑	☑
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) *Debris removal clause*	☑ Suma gwarancyjna 100 000 USD *Sum insured*	☑ Suma gwarancyjna 50 000 USD *Sum insured*
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) *Parking clause*	☑	☑
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) *Vehicle lifting/taking-out clause*	☑ Suma gwarancyjna 50 000 PLN *Sum insured*	☑ Suma gwarancyjna 50 000 PLN *Sum insured*
Klauzule dodatkowe *Additional coverages*		
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) *Gross negligence clause*	☑ Podlimit/ *Sublimit* 300 000 USD	☑ Podlimit/ *Sublimit* 150 000 USD
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) *Loading and unloading by subcontractors clause*	☑	☑
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) *Cabotage Germany clause*		☑ Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR *Sum insured* Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR *Sum insured per insurance event*
Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia(klauzula nr 32) *Transportation of goods accepted by the insured for the carriage before the start of the period of insurance*	☑	☑

5 **Franszyza redukcyjna**/ *Deductible*

	Ruch krajowy *Domestic transport*	Ruch międzynarodowy *International transport*
Franszyza podstawowa *Basic deductible*	500 USD	500 USD
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) *Gross negligence clause*	10%, nie mniej niż/ *not less than* 500 USD	10%, nie mniej niż/ *not less than* 500 USD
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) *Loading and unloading by subcontractors clause*	500 USD	500 USD
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) *Cabotage Germany clause*		0 USD

DSP/P/1053476950/1943/pc:100000434667999

6 **Zniżki i zwyżki składki**
Zniżka UW (KK)

7 **Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki**/ *Bank account number*
78 1240 6960 3014 0110 0934 9049
(W tytuł przelewu prosimy wpisać: Nr 1053476950/ *Title of transfer should include Policy Number: Nr 1053476950*)

8 **Składka łączna**/ *Premium*: **22 590,48 PLN**

Termin płatności/ *Date of payment*	10.10.22	09.01.23	11.04.23	10.07.23
Kwota w PLN/ *Amount in PLN*	5 649,48	5 647,00	5 647,00	5 647,00

9 **Warunki ubezpieczenia**

1. ☑ * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
2. ☑ * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* ☑ w polu oznacza zgodę

10 **Postanowienia dodatkowe**
Ubezpieczenie dobrowolne

WARUNKI SZCZEGÓLNE:
Odmiennie niż stanowi treść kl. nr 5 Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach i kontenerach będących opakowaniem lub zabezpieczeniem towaru służących do wielokrotnego użytku z zastrzeżeniem pozostałych nie zmienionych zapisów umowy ubezpieczenia ochroną objęte są szkody w kontenerach będących własnością osób trzecich również w sytuacji gdy kontener jest przewożony w stanie pustym bez towaru.
Podlimit odpowiedzialności 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki.

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:
1) posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
2) wykorzystał urządzenia załadowcze i rozładowcze odpowiednie dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:
1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
1) wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
2) powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
3) powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi 1 200 000 EUR na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i 600 000 EUR na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (klauzula nr 32).
Z zastrzeżeniem pozostałych nie zmienionych niniejszymi postanowieniami dodatkowymi zapisów OWU ustala się, że ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, które zaszły w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia.

Klauzula OC spedytora
1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalonych uchwałą nr UZ/174/2016 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej z dnia 10 maja 2016 r., ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r. (zwane dalej: „OWU") oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego wobec zleceniodawcy za szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami prawa polskiego regulującymi umowę spedycji.
2. Przez użyte w klauzuli pojęcia należy rozumieć:
1) czysta strata finansowa – uszczerbek majątkowy niebędący szkodą na osobie lub szkodą rzeczową;
2) przesyłka – rzeczy przyjęte do wykonania usług spedycyjnych na podstawie umowy spedycji;
3) spedytor – podmiot, który zawodowo, za wynagrodzeniem zobowiązuje się do wysłania oraz odbioru przesyłki oraz innych czynności związanych z obsługą ładunku, posiadający odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz ważną licencję na wykonywanie działalności spedycyjnej;
4) umowa spedycji – umowa, na mocy której ubezpieczony w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa zobowiązuje się za wynagrodzeniem do wysłania lub odbioru przesyłki albo do dokonania innych usług związanych z jej przewozem.
3. Zakresem ochrony na podstawie niniejszej klauzuli objęta jest odpowiedzialność cywilna z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych:
1) opracowania instrukcji wysyłkowych;
2) wydawania instrukcji wysyłkowych przewoźnikowi;
3) doradztwa w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu, trasy przewozu;
4) organizacji transportu;
5) zawierania umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek;

6) przygotowania przesyłki do przewozu, w tym: pakowania, przepakowywania, konfekcjonowania i konsolidacji przesyłek;
7) kontroli ilościowej i wagowej przesyłek;
8) znakowania przesyłek;
9) załadunku, przeładunku i wyładunku przesyłek;
10) składowania przesyłek, z wyłączeniem składu celnego lub magazynu celnego, zgodnie z obowiązującymi dla danego towaru przepisami, normami oraz zwyczajami przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu, przez okres nie dłuższy niż 60 dni dla każdego z rodzajów składowania;
11) innych czynności spedycyjnych uzgodnionych z PZU.
4. Z zachowaniem wyłączeń określonych w § 6 OWU, PZU nie odpowiada również za szkody:
1) spowodowane opóźnieniem w dostarczeniu przesyłki;
2) powstałe wskutek braku opakowania lub niewłaściwego opakowania przez nadawcę;
3) powstałe wskutek wady ukrytej towaru lub jego właściwości naturalnych;
4) polegające na brakach miary, wagi lub objętości, w granicach obowiązujących norm;
5) powstałe z przyczyn występujących po stronie nadawcy lub odbiorcy, za które ubezpieczony nie ponosi winy;
6) związane ze zgłoszeniem przez ubezpieczonego przesyłki do ubezpieczenia lub odprawy celnej;
7) związane ze składowaniem towarów w magazynach celnych;
8) będące następstwem wyboru, treści, zawarcia, nie zawarcia lub kontynuacji jakiejkolwiek umowy ubezpieczenia na rachunek zlecającego;
9) powstałe wskutek działania sił przyrody;
10) spowodowane otrzymaniem przez ubezpieczonego zlecenia z niedokładnymi, niekompletnymi lub nieprawidłowymi danymi;
11) powstałe w ramach umowy spedycji, która nie posiada formy pisemnej, z wyłączeniem oświadczeń woli złożonych w liście elektronicznym (e-mailu);
12) powstałe w przewożonym towarze w czasie przewozu, za które odpowiedzialność ponosi przewoźnik.
5. Ponadto, z zachowaniem wyłączeń określonych w § 6 OWU, PZU nie odpowiada za utracone korzyści osób uprawnionych, powstałe w wyniku działania lub zaniechania ubezpieczonego oraz osób działających w jego imieniu lub na jego zlecenie, objętego ochroną ubezpieczeniową na podstawie OWU.
6. Ubezpieczenie nie obejmuje czynności spedytora jako agenta celnego.
7. Dla celów niniejszej klauzuli, należy uznać że wszystkie postanowienia umowy ubezpieczenia odnoszące się do przewozu, mają zastosowanie również do czynności spedycyjnych.
8. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 300 000 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
9. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu czystych strat finansowych wynosi 30 000 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
10. Dla celów niniejszej klauzuli franszyza redukcyjna wynosi 500 USD W przypadku szkód, do których mogą mieć zastosowanie co najmniej dwie różne franszyzy redukcyjne, odszkodowanie wypłacane jest z uwzględnieniem wyższej z nich.

Klauzula dot. towarów wymagających kontrolowanej temperatury przewozu
Odmiennie niż stanowi § 20 OWU w przypadku, gdy przewożone towary wymagają zachowania kontrolowanej temperatury podczas przewozu, odpowiedzialność PZU istnieje z zastrzeżeniem, że:
1. w dokumentacji przewozowej określono temperaturę przewozu i rodzaj środka transportu;
2. środek transportu był wyposażony w sprawny technicznie agregat chłodniczy i termograf umożliwiający dokonanie wydruku temperatury;
3. nie wyłączono silnika środka transportu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika;
4. podłączono agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy wymaga tego praca agregatu;
5. zakresem ubezpieczenia objęte są również szkody spowodowane awarią lub uszkodzeniem danego urządzenia, w tym również ingerencją osób trzecich, pod warunkiem spełnienia przez ubezpieczającego wymogów dotyczących konserwacji i przeglądów danych urządzeń,
6. szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte odpowiedzialnością PZU SA jedynie wtedy, gdy zmiana parametrów temperatury jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Klauzula winy umyślnej
1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK i OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody wyrządzone umyślnie przez pracowników i/lub inne osoby, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność (częściowo nie ma zastosowania §6 ust. 1 pkt 1 OWU OCPK i OWU OCPM).
2. PZU przysługuje prawo dochodzenia, od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w klauzuli, zwrotu wypłaconego odszkodowania.
3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100 000 USD na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia. Podlimit wspólny z klauzulą szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości.
4. Franszyza redukcyjna mająca zastosowanie w każdej szkodzie: 10% nie mniej niż 500 USD

Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości
1. Odmiennie niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 6 OWU PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody), lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.
2. PZU przysługuje prawo dochodzenia od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w ust. 1, zwrotu wypłaconego odszkodowania (prawo do regresu).
3. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia. Podlimit wspólny z klauzulą winy umyślnej.
4. Franszyza redukcyjna mająca zastosowanie w każdej szkodzie: 10% nie mniej niż 500 USD

Klauzula podwykonawców
1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęte są także szkody wyrządzone przez podwykonawcę, gdy ubezpieczony na podstawie obowiązujących przepisów prawa ponosi za niego odpowiedzialność jak za działanie własne.
2. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, posiadających uprawnienia do podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, wykonujących przewozy przy użyciu pojazdów własnych lub podnajętych, którym ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części:
1) w sytuacji, gdy przewozy dokonywane są na podstawie dokumentów przewozowych wystawionych na ubezpieczonego lub
2) w przypadku pisemnego zlecenia wykonania usługi przewozu przez ubezpieczonego swojemu podwykonawcy, który faktycznie wykonuje przewóz - również wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę. Odmiennie niż stanowi § 5 ust. 4 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz § 5 ust. 4 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym taki przewóz powinien być udokumentowany w następujący sposób:
1) przyjęte przez ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
2) zlecenie transportowe wystawione przez Ubezpieczonego dla podwykonawcy,
3) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.
3. W przypadku wypłaty odszkodowania z tytułu szkód wyrządzonych przez podwykonawców (przewoźników) ubezpieczonego, PZU przysługuje prawa do dochodzenia roszczenia, które przysługiwało ubezpieczonemu wobec tego podwykonawcy z tytułu wyrządzonej szkody (prawo do regresu).
4. Ubezpieczony jest zobowiązany do zabezpieczenia dokumentów umożliwiających skuteczne dochodzenie roszczeń od podwykonawcy, w szczególności: dokumentów rejestrowych przedsiębiorstwa podwykonawcy, licencji na prowadzenie działalności przewozowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przesyłki towarowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy o przewóz z podwykonawcą.

Klauzula przewozu na podstawie innych dokumentów niż list przewozowy
Odmiennie niż stanowi § 5 ust 4 OWU strony postanowiły, że w sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczonego na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, wystarczające dla udokumentowania przewozu jest:
1. zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz oraz
2. pisemne zlecenie udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula osób trzecich w przestrzeni ładunkowej
1. Odmiennie niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 14 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz § 6 ust. 1 pkt 15 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek przewozu osób, które znalazły się w środku transportu bez związku z realizacją umowy przewozu, bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.
2. W odniesieniu do wyżej wymienionych szkód PZU SA nie powoła się na:
1) postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia się od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec" lub
2) art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej.

3. Limit odpowiedzialności z tytułu szkód o których mowa w ust. 1 wynosi 100 000 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku drogowego z winy osoby trzeciej

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony ustaliły, że PZU SA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia się od odpowiedzialności w oparciu o uznanie wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec" lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia się od odpowiedzialności w oparciu o uznanie wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony).
2. PZU przysługuje prawo dochodzenia od osób odpowiedzialnych szkody powstałe w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, o których mowa w ust. 1, zwrotu wypłaconego odszkodowania.
3. Limit odpowiedzialności PZU dla szkód powstałych w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, o których mowa w ust. 1 wynosi 100 000 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula postojowa - Odmiennie niż stanowi załącznik do OWU klauzula nr 7 otrzymuje brzmienie:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postojów środka transportu wraz z ładunkiem na:
- stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
- parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;
- parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;
- parkingach położonych przy autostradach, drogach ekspresowych na tzw. MOP- ach (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej;
- parkingach zlokalizowanych przy miejscu załadunku, rozładunku lub dostawy w związku z oczekiwaniem na możliwość przekazania przesyłki odbiorcy, lub w innym miejscu wskazanym przez pracowników odbiorcy lub inne osoby przez niego upoważnione jako miejsce oczekiwania na możliwość przekazania przesyłki (w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy zakładu odbiorcy), pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
- miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego albo innych miejscach pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia; o ile postój wynika z:
a) przepisów o czasie pracy kierowców;
b) tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
c) zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
d) spożywania posiłku;
e) braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy;
f) awarii lub wypadku środka transportu uniemożliwiające bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,
g) konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych,
h) nagłego zachorowania kierowcy w przypadku gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,
i) nakazu postoju przez uprawnione władze,
j) nagłego pogorszenia się warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą jazdę.

Klauzula nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek

1. Odmiennie niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 7 OWU, PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu do załadunku.
2. Za nieterminowe podstawienie środka transportu do załadunku uważa się podstawienie pojazdu do załadunku w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP).
3. Odmiennie niż stanowi § 4 pkt 11 OWU przez użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „szkoda" należy rozumieć: „utratę, ubytek lub uszkodzenie towaru; w przypadku opóźnienia w przewozie – szkodę inną niż utrata, ubytek lub uszkodzenie towaru; zwiększone udokumentowane koszty poszkodowanego".
4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje utraconych korzyści, które poszkodowany mógłby osiągnąć, gdyby mu szkody nie wyrządzono.
5. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust 1 wynosi 50 000 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód polegających na zwiększonych, udokumentowanych kosztach poszkodowanego wynosi w ruchu krajowym – do dwukrotności przewoźnego, w ruchu międzynarodowym – do jednokrotności przewoźnego.

Klauzula wydania towaru osobie nieuprawnionej

1. Odmiennie niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 12 OWU OC przewoźnika w ruchu krajowym oraz § 6 ust. 1 pkt 12 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wyłudzony:
1) w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowanymi w sposób nieuprawniony,
2) przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowanymi w sposób nieuprawniony.
2. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy.
3. Za należytą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki
1) w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
a) ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
b) ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy
d) w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczątka firmową,
e) osoba odbierająca, będąca osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej), okazała ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości;
2) w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:
a) ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (licencja wspólnotowa) a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika,
b) ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:
i. wpis do ewidencji działalności lub KRS: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem www.firma.gov.pl (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem www.ems.ms.gov.pl (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS),
ii. odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/,
iii. odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem http://gitd.gov.pl/botm/index.php,
c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
d) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
4. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 50 000 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich (art. 16 ust. 2 CMR)

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPM i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, co następuje:
1. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym ubezpieczony powierzył dozór towaru, zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż do górnej granicy określonej w art. 23 i 25 CMR.
2. Limit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50 000 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Naruszenie przepisów o ruchu drogowym

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK i OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek naruszenia przez pracowników i/lub inne osoby, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność przepisów o ruchu drogowym (częściowo nie ma zastosowania §6 ust. 1 pkt 1 OWU OCPK i OWU OCPM oraz §6 ust. 1 pkt 2 OWU OCPK i OWU OCPM).
2. Ochrona nie dotyczy szkód innych niż utrata, ubytek lub uszkodzenie towaru, w szczególności nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, mandaty, opłaty administracyjne.

3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100 000 USD na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.
4. Franszyza redukcyjna mająca zastosowanie w każdej szkodzie: 10% nie mniej niż 500 USD.

Klauzula braku ważnych uprawnień kierowcy
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśniecie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.

Klauzula braku ważnych badań technicznych
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że PZU odpowiada za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tego badania a stan techniczny pojazdu nie był przyczyną powstania szkody.

Klauzula Paramount (art. 7 ust. 3 CMR)
1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.
2. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa powyżej wynosi 100 000 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów (art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR)
1. Odmiennie niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 9 OWU PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika.
2. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust 1. wynosi 100 000 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula polecenia zmiany umowy przewozu (art. 12 CMR, art. 70 i 84 Prawa przewozowego)
1. Odmiennie niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 8 OWU PZU odpowiada za powstałe wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu.
2. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust 1 wynosi 100 000 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula braku pobrania zaliczenia (art. 21 CMR)
1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki odbiorcy bez pobrania zaliczenia, które przewoźnik powinien był pobrać w myśl zawartej umowy przewozu, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR.
2. Do szkód, o których mowa w ust 1 nie stosuje się definicji szkody, o której mowa w § 4 pkt 11 OWU.
3. PZU przysługuje prawo dochodzenia od odbiorcy zwrotu wypłaconego odszkodowania za szkody, o których mowa w ust 1.
4. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 100 000 USD na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Klauzula zwrotu cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR i art. 82 Prawa Przewozowego)
1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot cła i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem, przysługujących na podstawie art. 23 ust. 4 konwencji CMR i art. 82 Prawa Przewozowego.
2. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia, o którym mowa w ust 1, nie obejmuje zwrotu przewoźnego.
3. Do szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli nie stosuje się definicji szkody, o której mowa w § 4 pkt 11 OWU.
4. Limit odpowiedzialności PZU z tego tytułu ryzyka, o którym mowa w ust 1. wynosi 100 000 USD na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Klauzula wyłączenia chorób zakaźnych
1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, Strony postanawiają, że zakresem umowy ubezpieczenia nie są objęte szkody bezpośrednio lub pośrednio spowodowane przeniesieniem chorób zakaźnych, przy czym niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód rzeczowych w ubezpieczonym mieniu, które są następstwem innych zdarzeń objętych zakresem umowy ubezpieczenia.
2. W rozumieniu niniejszej klauzuli choroba zakaźna oznacza każdą chorobę, która może zostać przeniesiona za pomocą dowolnej substancji lub czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, w przypadku gdy:
1) substancja lub czynnik zawiera, ale nie wyłącznie, wirus, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jego odmianę, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy też nie, oraz
2) metoda przenoszenia, bezpośredniego lub pośredniego, obejmuje między innymi przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie płynów ustrojowych, przenoszenie z lub na dowolną powierzchnię lub przedmiot, ciało stałe, płynne lub gazowe, lub między organizmami, oraz
3) choroba, substancja lub środek mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody dla zdrowia ludzkiego lub dobrobytu ludzi albo mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody, pogorszenia, utraty wartości, zbywalności lub utraty możliwości korzystania z rzeczy.

Klauzula sankcyjna
PZU SA nie odpowiada za szkody, których wypłata mogłaby go narazić na sankcje, zakazy lub restrykcje nałożone przez ONZ rezolucji, sankcji handlowych lub ekonomicznych oraz innych regulacji lub przepisów prawa UE, Wielkiej Brytanii lub Stanów Zjednoczonych Ameryki.

11 Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

12 Postanowienia dodatkowe lub odmienne

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:
BALTIC FORWARDING COMPANY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
E-mail: ksiegowa@bfc-szczecin.com
Telefon/Phone: Klient odmówił

Data zawarcia umowy: 26.09.2022 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.

Prezes Zarządu
Katarzyna Sylwestrzak

Podpis ubezpieczającego

Baltic Forwarding Company Sp. z o.o.
70-651 Szczecin, ul. Władysława IV 1
NIP 852-050-82-81
Regon 810023445
tel. 91/4624-711
fax 91/8863-20

Powszechny Zakład Ubezpieczeń
Spółka Akcyjna
00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24
ODDZIAŁ SPRZEDAŻY KORPORACYJNEJ
65-426 Zielona Góra , ul. Kupiecka 24
REGON 010001345 NIP 5260251049

EKSPERT
DS. UBEZPIECZEŃ KORPORACYJNYCH
Wioletta Kozłowska

| BALTIC FORWARDING COMPANY SPÓŁ
OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ | Prezes Zarządu
Katarzyna Sylwestrzak | |
|---|---|---|
| Ubezpieczający | Podpis ubezpieczającego do polisy | Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA |

801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)